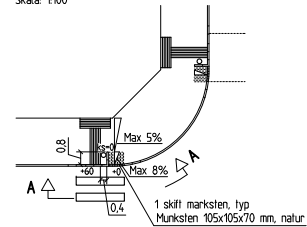


BETONGKANTSTÖD

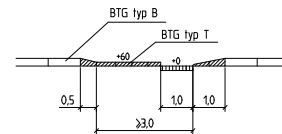
1. GÅNGBANA 3,0 M ELLER BREDARE Övergångsställe/gångpassage

Skala: 1:100



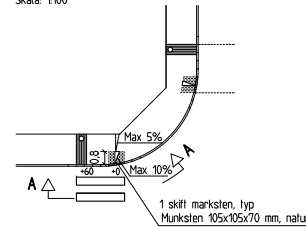
Sekt A - A

Skala: Längd 150 Höjd 1:25



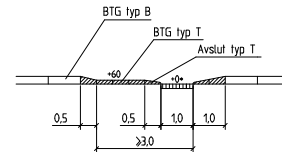
2. GÅNGBANA SMALARE ÄN 3,0 M Övergångsställe/gångpassage

Skala: 1:100



Sekt A - A

Skala: Längd 150 Höjd 1:25

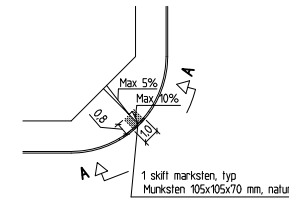


*Vid smala gångbanor (<15 m kan 40 mm högt kantstöd väljas för att klara tvärfallet (läggs på hela övergångsställets/gångpassagens bredd).

Gångpassage

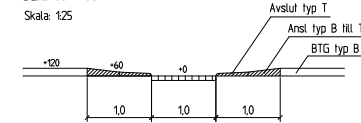
Enklare utformning vid mindre gator/trafiklöden, utförs i samråd med handkappsavvärg på Trafikkontoret.

Skala: 1:100



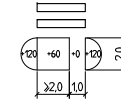
Sekt A - A

Skala: 1:25



3. REFUG

Skala: 1:100



ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE

Kantstöd vinkelrätt gångriktningen ger orienteringshjälp för synskadade.

Ledstråket placeras längs bort från korsningen så att synskadade inte riskerar av misstag att gå ut i korsningen.

GOD STANDARD

God standard innebär utformning med ramp för rullstolar och 60 mm högt kantstöd för synskadade.

God standard skall utföras vid all nybyggnation och ombyggnationer.

YTSKIKT

Vid gatslen på gångbanan skall samråd ske med handkappsavvärg på Trafikkontoret om ledstråken.

FÖRKLARINGAR

- Signalplattor typ Ledmunk/Sinusplattan. Ledmunk ligger i 3 skift och Sinusplattan i 2 skift (bredd 0,63/0,70 m).
- Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

HÄNVISNINGAR

- TPU:
 - Val av kantstöd, se C3
 - Tvärfäll, se C6
 - Handkappsavvärg, se D6

REV	REV DATUM	REV AVSÄR	SYFTETID FÖR	UTSÄR	REVISOR
1			STANDARDRITNING		
TRAFIKMARK TRAFIKMARK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB			TRAFIKMARK TRAFIKMARK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB TRAFIKMARKS VÄG- OCH TRAFIKTEKNIK AB		
2022-02-01	2022-02-01	2022-02-01	1:100	1:100	1:100